Transit Multitec C1 F

LOW SAPS Synthetik-Motorenöl 5W-30

Beschreibung:

Transit Multitec C1 F ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzin-, Autogas- (LPG) und Diesel-PKW-Motoren. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.
Transit Multitec C1 F ist speziell für den Einsatz in Euro 4 PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen (z.B. Partikelfilter) geeignet, die Motorenöle mit einer niederen Viskosität erfordern (ACEA C1).

Durch seine spezielle Zusammensetzung ermöglicht das Motorenöl **Transit Multitec C1 F** einen reibungsreduzierten und kraftstoffsparenden Betrieb des Motors.
Die "Low Ash" (Low SAPS -Formel, niedriger Aschegehalt), schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

Achtung: **Transit Multitec C1 F** ist ein niedrigviskoses Low SAPS-Öl und daher für den Einsatz in manchen Motoren möglicherweise nicht geeignet. Bitte die Herstellervorschriften beachten!

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Spezifikationen / Klassifikationen / Performance

SAE	5W-30
ACEA	A5/B5-04, C1-04
Freigegeben unter anderer Bezeichnung:	
JASO	DL 1
Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift	

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Katalysatortechnik

- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **Transit Multitec C1 F** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Transit Multitec C1 F** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Transit Multitec C1 F** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Transit Multitec C1 F** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/PKW/-
02/2011

Müller Mineralöle GmbH & Co. KG · D-52249 Eschweiler · Fon +49 (0) 2403 793-0 · Fax +49 (0) 2403 793-18
vertrieb@startol.de · www.startol.de

Transit Multitec C1 F

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 182	Dose	1 L
STL 1090 184	Kanne	5 L
STL 1090 185	Kanne	20 L
STL 1090 186	Faß	60 L
STL 1090 188	Faß	200 L
STL 1490 189	Container	1000 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	850
Viskosität bei -30°C	cP	4260
Viskosität bei 40°C	cSt	51,4
Viskosität bei 100°C	cSt	9,4
Viskositätsindex		169
Sulphatasche	%	0,5
Flammpunkt COC	°C	228
Stockpunkt	°C	-39
TBN	mgKOH/g	6,3
HTHS Viskosität bei 150 °C	cP	3,03